

VAPORIZZATORE A ULTRASUONI AIRCOMATIC



FUNZIONAMENTO

Principio di funzionamento: 3 cellule ultrasoniche producono una frequenza di 1,7 MHz. Sono queste che trasformano il liquido in vapore. La grandezza delle gocce di vapore sono di circa 5 micron. Il vapore sale nella camera d'evaporazione. Un ventilatore lo spinge nella camera d'atomizzazione e nel tubo flessibile. Il vapore si diffonde ed eliminerà tutte le impurità.

DATI TECNICI

Alimentazione 220V ac/ 50Hz

Trasformatore 230V/37V-120 VA – 50/60 Hz monofase

Consumo elettrico: 36V AC / fusibile auto 2A

DIMENSIONI

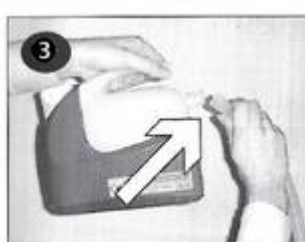
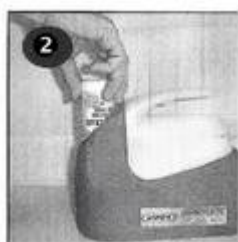
L = 25 CM – P = 10,5 CM – H = 21,5 CM

MANUTENZIONE

Eliminare il liquido residuo nell'apparecchio seguendo le istruzioni riportate di seguito:

1. Togliere il collegamento con la corrente elettrica
2. Smontare il tubo flessibile
3. Togliere il flacone vuote
4. Eliminare il liquido rimanente (10-20 ml)
5. Sciacquare con acqua

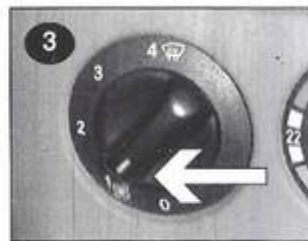
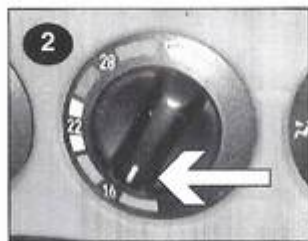
FUNZIONAMENTO PER AMBIENTI CHIUSI



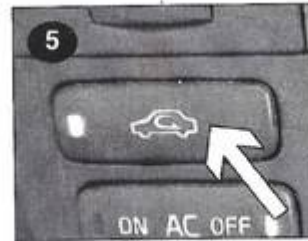
- 1 – Agitare il flacone
- 2 – Avvitare il flacone all'apparecchio
- 3 – Fissare il tubo flessibile e posizionarlo verso l'alto
- 4 – Posizionare l'apparecchio orizzontalmente al centro dell'ambiente da trattare max 90/100 mc

- 5 - Collegare l'apparecchio ad una sorgente di corrente elettrica
- 6 - Chiudere l'ambiente
- 7 – Lasciare agire per circa 20 minuti o fino ad esaurimento del prodotto
- 8 – Areare l'ambiente per 5 minuti prima di soggiornare

FUNZIONAMENTO PER AUTOVEICOLI

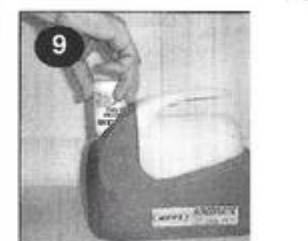


- 1 – Avviare il motore dell'autovettura
- 2 – Selezionare la temperatura fredda
- 3 – Disporre la ventilazione al minimo

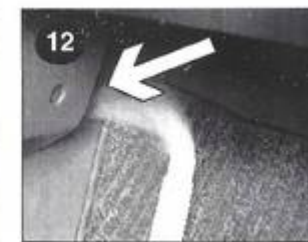
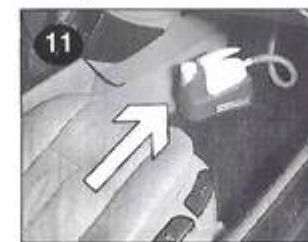
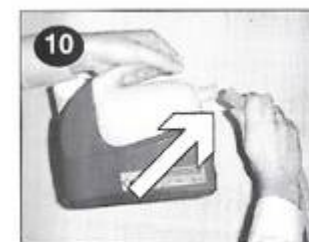


- 4 – Selezionare la ventilazione frontale
- 5 – Disporre la modalità di riciclo
- 6 – Chiudere il climatizzatore

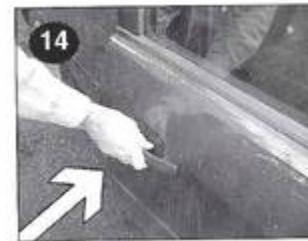
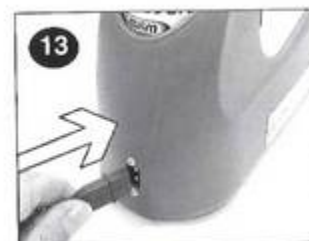
Ad una temperatura superiore a 35°C nell'autovettura, mettere in funzione il climatizzatore.
Ragione: Si ha un corto circuito e l'apparecchio non funziona.



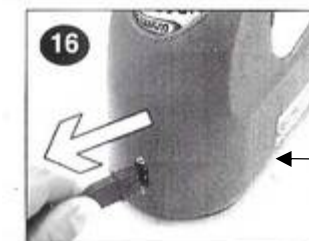
- 7 – Per sistemi di climatizzazione automatici (non fermare, appoggiare il bottone «ECO» e regolare la temperatura più bassa)
- 8 – Agitare il flacone
- 9 – Avvitare il flacone all'apparecchio



- 10 – Fissare il tubo flessibile
- 11 – Posizionare l'apparecchio orizzontalmente sul tappetino a lato del passeggero avanti
- 12 – Mettere il tubo nella camera d'aspirazione



- 13 – Collegare l'apparecchio ad una sorgente di corrente elettrica
- 14 – Chiudere le portiere dell'autovettura
- 15 – Lasciare agire per circa 20 minuti



- 16 – Scollegare l'apparecchio dalla corrente elettrica

E' possibile che delle gocce di condensa restino nella parte più bassa (non ci sono problemi)

ATTENZIONE:

Non è necessario smontare il filtro antipolline
Al fine di prevenire un surriscaldamento delle cellule, l'operazione può arrestarsi per circa max 1 minuto
L'apparecchio si arresta automaticamente al termine dell'operazione